

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ


по диссертации Томилова Вячеслава Станиславовича на тему «Повышение эффективности режима рекуперативного торможения электровоза переменного тока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

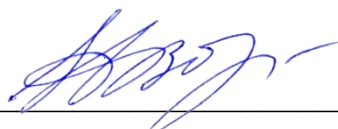
Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Лакин Игорь Капитонович	Россия	Доктор технических наук	АО «Трансмашхолдинг», Начальник ситуационно-аналитического центра мониторинга и реагирования Дирекции по контролю качества эксплуатации подвижного состава. 119048, Россия, г. Москва, ул. Ефремова, д. 10, ауд. 406. тел: +7-985-340-0121. e-mail: ik.lakin@tmholding.ru	1. Лакин, И.К. Автоматизированная система управления эксплуатационным жизненным циклом локомотивов / И.К. Лакин, И.В. Пустовой, А.А. Аболмасов // Эксплуатация и обслуживание электронного и микропроцессорного оборудования тягового подвижного состава. Труды Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. Под редакцией И.К. Лакина. 2020. С. 223- 242. 2. Лакин, И.К. Включение алгоритмических защит в программное обеспечение МСУ электровозов / И.К. Лакин, В.В. Семченко, Е.А. Мальцев // Эксплуатация и обслуживание электронного и микропроцессорного оборудования тягового подвижного состава. Труды Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. Под редакцией И.К. Лакина. 2020. С. 318-326. 3. Лакин, И.К. Мониторинг энергоэффективности электровозов

				<p>переменного тока / И.К. Лакин, В.В. Семченко, М.П. Баскаков // Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава. Материалы V всероссийской научно-технической конференции с международным участием. 2019. С. 285-292.</p> <p>4. Лакин, И.К. Цифровая трансформация управления ремонтом локомотивов с использованием технологии цифрового двойника / И.К. Лакин, А.П. Семёнов // Цифровизация транспорта и образования. Материалы Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 125-летию железнодорожного образования в Сибири. 2019. С. 376-380.</p> <p>5. Лакин, И.К. Использование технологии "Цифровой двойник" при управлении ремонтом локомотивов / И.К. Лакин, А.П. Семёнов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2019. № 3 (63). С. 89-98.</p> <p>6. Лакин, И.К. Обоснование необходимости алгоритмических защит локомотивов от опасных режимов их эксплуатации / И.К. Лакин, И.Ю.Хромов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2019. № 4 (64). С. 102-107.</p>
2.Скорик Виталий Геннадьевич	Россия	Кандидат технических наук	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», доцент, заведующий кафедрой	<p>1. Скорик, В.Г. Применение интеграла Дюамеля для анализа электромагнитных процессов в силовых цепях электровозов переменного тока / Д.А. Супрун, В.Г. Скорик // Современные технологии.</p>

			<p>«Электротехника, электроника и электромеханика». 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева 47, каб. 240. тел: + 7 (4212) 407-382. e-mail: skorik@festu.khv.ru</p>	<p>Системный анализ. Моделирование. 2022. № 1 (73). С. 145-152. 2. Скорик, В.Г. Математическая модель для исследования электромагнитных процессов при аварийных режимах силового преобразователя электровоза переменного тока // С.В. Власьевский, Д.А. Супрун, В.Г. Скорик // Эксплуатация и обслуживание электронного и микропроцессорного оборудования тягового подвижного состава. Труды Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. Под редакцией И.К. Лакина. 2020. С. 184-189. 3. Скорик, В.Г. Система определения повреждений в силовом преобразователе электровоза переменного тока в режиме тяги / С.В. Власьевский, В.Г. Скорик, Д.А. Супрун, Е.В. Буняева, А.И. Блажнов // Ученые записки Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета. 2020. № 5 (45). С. 71-77. 4. Скорик, В.Г. Regulated single-phase rectifier circuit solutions and their impact on power coefficient / О.А. Малышева, С.В. Власьевский, В.Г. Скорик, Е.В. Буняева, И.А. Баринов // Advances in Intelligent Systems and Computing. 2020. Т. 1115 AISC. С. 79-86. 5. Скорик, В.Г. Анализ тяговых характеристик грузовых электровозов с асинхронным и коллекторным электроприводом / С.В. Власьевский, В.Г. Скорик, Л.В. Бузмакова, В.А. Ковалев //</p>
--	--	--	--	--

				<p>Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. 2018. № 1 (14). С. 22-26.</p> <p>6. Скорик, В.Г. Математическое моделирование электромагнитных процессов для автоматизированной системы диагностики силовых преобразователей электровозов переменного тока / В.Г. Скорик, Е.В. Буяева, Е.В. Усенко // Мехатроника, автоматика и робототехника. 2017. № 1. С. 135-139.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07, д.т.н., профессор  Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07, д.т.н., профессор  Н.Н. Воронин